



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 11

- Nieuwsbrief nummer 11
- Rijsbergse Vliegerdagen 15 en 16 Augustus 2015.
- Wij stellen voor een bestuurslid van de Rijsbergse Vliegerdagen, Ken en Ellen.
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen, Karin en Roger Stevens.
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van Leeuwen
- De Plus actie
- Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen, Engeliën en Sjack.
- Informatie Deelnemers
- Wist u dat ?
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 11

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Rijsbergse Vliegerdagen 2015

Op 15 en 16 Augustus 2015 gaat de 7e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen van start.

Vaak krijgen wij de vraag, wanneer beginnen jullie met de organisatie, dat is op zondagavond als het vliegerfestival is afgelopen, dan kijken we al weer vooruit naar de volgende editie.

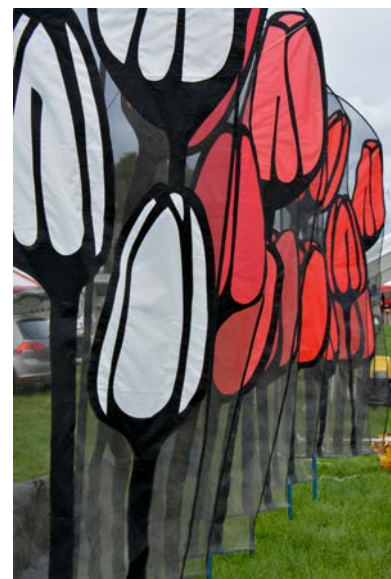
Ook in 2015 gaan we weer wat nieuwe dingen toevoegen aan ons vliegerfestival. Op het demonstratieveld proberen we ieder jaar weer leuke dingen te laten zien, en vooral te tonen hoe leuk onze hobby is en hoeveel plezier je kunt beleven aan het vliegeren en het bouwen van vliegers.

Op het veld gaat er ook wat veranderen we gaan de caravans/tenten op een andere manier plaatsen zodat iedereen voldoende ruimte heeft om te vliegeren en we de deelnemers beter kunnen verdelen over de velden.

De auto komt achter de caravan/tent te staan, het afzetlint wordt zo geplaatst dat de bezoekers over heel het veld rond kunnen lopen.

Ook het nachtvliegeren neemt natuurlijk in 2015 weer een speciale plaats in. Feniks Taiko (japanse drums) die vorig jaar voor het eerst aanwezig waren in Rijsbergen zijn ook weer van de partij. Vanaf 20.00 uur laten we verschillende vliegers zien aan het publiek en leggen we ook uit over het ontstaan van deze vliegers en wat je er allemaal mee kunt doen. Tevens hebben we nog wat leuke items, waarover later meer, maar wellicht kun je alvast eens nadenken wat het muzieknummer van Pink Floyd - another brick in the wall, te maken heeft met de Rijsbergse Vliegerdagen !!

Voordat de nachtvliegersshow gaat beginnen is er uiteraard weer de lampionnoptocht voor de kinderen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Natuurlijk hebben we weer een snoep en knuffeldropping, en wel iedere middag om 13.00 uur en 15.00 uur.

Je knuffel krijgt weer een echt vliegerparachutespringdiploma ! En reken maar dat er ook dit jaar heel veel snoepjes uit de lucht gaan vallen.

Victor en Erik gaan dit weer op vakkundige wijze doen !!



Drumboxen (foto Pierre Luijten)

Vorig jaar werd er op de Rijsbergse Vliegerdagen een heus record gevestigd !

Dick Toonen en Jan Grandia, de uitvinders van de drumbox vliegers, vestigde een record door 50 drumboxen tegelijk te laten vliegen. Uiteraard met de hulp van veel vliegeraars en ook mensen uit het publiek hebben meegelopen.

Dit gebeurde tijdens het nachtvliegeren.

Jan en Dick hebben voor 2015 weer plannen, maar daarover hoor je in de volgende nieuwsbrief of via onze website meer.

Ik kan je vertellen dat het weer spectaculair gaat worden !!

En we gaan zo wie zo proberen het huidige record, dat we nog steeds in handen hebben, te verbeteren.

We gaan ook weer proberen om na het nachtvliegeren te candlelighten met hete luchtballonnen. Helaas kon dat de voorgaande jaren niet doorgaan vanwege de weersomstandigheden. Vaak voelen we op het veld geen wind maar in de hogere luchtlagen kan het dan toch nog stevig waaien, en uiteraard staat de veiligheid altijd voorop.

Houd onze website in de gaten voor het laatste nieuws, ook daar vind je de actuele deelnemerslijst en het programma voor zaterdag en zondag.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Wij stellen voor een bestuurslid. . . . Ken en Ellen.

Even voorstellen.

Wij zijn Ken en Ellen afkomstig uit Wuustwezel (belgie). Beiden werken we in een chocoladebedrijf. Ken als operator en Ellen als inpakster.

Ken is begonnen met vliegeren in zijn kinderjaren. Wat begon als een vliegertje vasthouden op het strand is uitgegroeid tot een fantastische hobby. Ellen is pas begonnen met vliegeren toen ze Ken leerde kennen nu zo'n 14 jaar geleden. Sinds ongeveer een jaar bouwen we een deel van onze vliegers zelf. Het mooie is een eigen gemaakte vlieger in de lucht zien.

De Rijsbergen vliegerdagen zijn een fantastisch en goed georganiseerd vliegerfestival dat elke vliegeraar zou moeten bezoeken. Daarom zijn we ook blij om bij het bestuur te mogen horen. Als bestuur zijn we net een kleine familie. Ook in de wintermaanden zijn we actief met de bouwavonden, waarin we oa de workshopsetjes maken voor de vliegerdagen en van alles en nog wat voorbereiden voor het 3e weekend van augustus.

Op woensdag voor de vliegerdagen beginnen we met het opbouwen, en we blijven dan ook (met het hele team) tot en met maandag na de vliegerdagen op de velden.

Het hele jaar zijn we op stap met ons vliegerteam de sky-pirates.nl, en bezoeken we veel vliegerfeesten. Je leert heel veel mensen kennen en het is altijd reuze gezellig. Door onze inbreng zijn de sky-pirates een internationaal vliegerteam geworden, Nederland/België.

Tot ziens op de Rijsbergse vliegerdagen op 15 en 16 augustus 2015



Ken en Ellen



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen

Wat hebben wij met wind en vliegers.....

Wind is een fenomeen dat ontstaat door lage luchtdrukstromen en hoge luchtdrukstromen opgewarmd door de zon, even kort door de bocht uitgelegd. Wind kan nuttig zijn als het energie oplevert maar wind kan ook vernietigend zijn in de vorm van orkanen, tornado's etc. Als je op de fiets zit en er tegenin moet fietsen kan het knap lastig zijn. Echter is het diezelfde wind die op een mooie blauwe zomerdag onze vliegers hoog houdt. Voor ons is dit een volmaakt gevoel als een vlieger die we in de wintermaanden hebben gemaakt dan in volle glorie in de lucht staat.

My Kite & Me

In de letterlijke betekenis " mijn vlieger en ik " voor ons een herkenbare naam die met ons verbonden is. Onze vlaggen noemen wij " the stairway to heaven " , als je goed kijkt lijkt ons logo op een 'spoor' dat naar boven loopt, de weg naar onze vliegers.

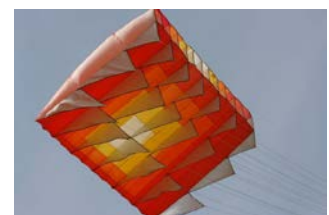


Wie zijn wij

Wij zijn Karin en Roger Stevens en wonen tegenwoordig al vijf jaar in het Belgische Boorseme (dorpje bij Maasmechelen) hebben drie kinderen (Tom, Joep en Femke) en een hond Nielson. We zijn van origine afkomstig van het Limburgse Oirsbeek en het wonen in België bevalt ons prima !

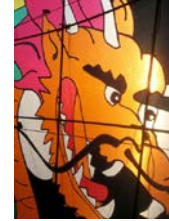
Vliegeren doen wij al ongeveer 35 jaar en mochten de groei in mogelijkheden en verkrijgbare materialen allemaal mee maken. Vroeger werd de spinnaker versterkt met leer en koolstofstokken waren raminstokken. Moderne fabricagetechnieken en groei binnen de vliegerwereld hebben veel dingen gelukkig ten goede veranderd alhoewel onze oude vliegers, hetzij iets verkleurd, ook steeds nog hun charme hebben.

Met die nieuwe technieken hebben we in de jaren negentig gewerkt door het oprichten van Stuntvliegerteam The Swallows. Daar kwamen de nieuwste snufjes aan de orde. Teamvliegeren was een zeer intensieve bezigheid maar heeft ons nationaal en internationaal veel plezier gebracht. De vlieger-enthousiastelingen binnen onze kennissenkring werd alsmat groter met als gevolg het oprichten van Vliegerclub Oirsbeek. Hierin hebben we zeer veel activiteiten gedaan zoals, het organiseren en begeleiden van workshops, vliegerfeesten, uitstapjes naar zee etc. Lid van de vliegerclub zijn we nog steeds maar de laatste drie jaar zijn we toch een eigen weg ingeslagen met " My Kite & Me ". We vonden dat het tijd werd om de lat op vliegergebied iets hoger te leggen en hebben ons meer toegelegd op applicatietechniek en 3D objecten. Onze applicatie is onder meer al te bewonderen in onze Wan-Wan's die deel uit maken van de Wan-Wan Dako groep België/ Nederland.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015



Vliegers maken en ontwerpen is als een rode draad met ons leven verbonden en er gaat geen enkele dag voorbij dat we niet even kort bij het onderwerp vliegeren stil staan. Bij het maken van vliegers wordt menig uurtje gependend op de bovenverdieping waar we een speciale kamer voor hebben ingericht.

Afwerking en precisie zijn twee instrumenten die wij erg belangrijk vinden bij het maken en ontwerpen van vliegers. Vliegers kopen doen we uit principe eigenlijk niet omdat we vinden dat elke vlieger met zijn maker geassocieerd moet kunnen worden. Ook al zien we een tendens ontstaan dat het kopen van vliegers goedkoper is dan zelf maken. Wij vinden dat je juist het verschil uit maakt als je iets zelf hebt gemaakt want iets kopen kan immers bijna iedereen !



Als onze banen het toelaten proberen we zoveel mogelijk vliegerfeesten te bezoeken en onze voorkeur gaat daarheen om verschillende mensen te ontmoeten waarmee wij onze ervaringen kunnen delen en zelf ook nog iets hopen op te steken. Door de jaren heen voelen wij ons bevoorrecht om al zoveel vlieger vrienden te hebben die onze gezamenlijke hobby met dezelfde liefde delen als ons.

Mocht je meer van ons willen zien, kijk dan op onze bescheiden website ; www.mykite.be

Of op facebook onder Karin Stevens.

We hopen dan ook U te mogen begroeten op de Rijsbergse vliegerdagen.

Karin en Roger Stevens

My Kite & Me





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Hoe bouw ik een Boodschapper (door Jan van Leeuwen)

FERRY / BOODSCHAPPER



Een ferry, boodschapper of pendel kan, al dan niet met een last, door windkracht langs een vliegerlijn omhoog worden gestuwd.

Aangekomen op een van te voren vastgestelde hoogte wordt de last afgeworpen, waarna de ferry weer naar het startpunt terugloopt. Bouwers wensen we er veel plezier mee. Onze opzet was het vervaardigen van een ferry met gebruik van niet te zware materialen. Een glasvezelbuis RF-10 met een lengte van 1,5 m moest de basis worden. Deze buis is sterk en redelijk licht. De dubbele zeilen moeten voor het heffend vermogen zorgen en worden opgespannen door liggers en staanders bestaande uit glasvezelbuis RF-6. Het oppervlak van de zeilen bedraagt 120 dm² en het gewicht is ± 500 gram. $500 / 120 = 4,1$ gr/dm². Dat is redelijk zwaar en het windbereik waarbinnen de ferry werkt valt dan ook tussen 2,5 en 5 Beaufort. Lichter uitvoeren kan, maar dan wordt de ferry wel erg kwetsbaar.

GEBRUIKT MATERIAAL.

- 1 stuks glasfiber 10mm, lang 1,5 m
- 2 stuks glasfiber 8 mm, lang 8 cm
- 2 stuks glasfiber 6 mm, lang 1,25 m
- 2 stuks glasfiber 6 mm, lang 1 m
- 2 stuks glasfiber 6 mm, lang 10cm
- 1 stuks glasfiber 3 mm, lang 1,5 m
- 6 x splitdop 6 mm
- 1 x 1,5 m RVS-draad 1,5 mm
- 3 x wielje uit katrol
- 1 x 10 cm slang, 8 mm inwendig
- 10 x 15 cm nylonplaat 20 mm
- 2 m spinnakernylon
- 4,5 m zoomband
- 2,5 in dacron 5 cm breed
- 1 in elastiek 3 mm
- 4 x dacronversterkingsstukjes
- 1 aluminium toomring
- 1 kleine clip
- 1 kroonsteentje
- 2 m nylonlijn 1mm



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

ONTSLUITINGSMECHANISME.

Twee nylon onderdelen vormen het ontsluitingsmechanisme (detail I). Het ontsluitingsmechanisme wordt geactiveerd door het indrukken van de stopper (detail IV), die gekoppeld zit aan de 3 mm volglas staaf, die weer de RVS-draad-staafjes laat verschuiven. Deze staafjes zijn door omwikkelen met dun nylondraad aan de 3 mm volglas staaf verbonden. Deze omwikkeling moet minstens 2 cm zijn en moeten we goed aflakken met celluloselak of nagellak. Het ontsluitingsmechanisme heeft een ingebouwde interval tussen het eerst "lossen" van de last en het daarna ontkoppelen van de borglijn naar het zeil. De interval is 3 cm. De nylonvormen (detail I, doorsnede A-A en B-B) die het ontsluitingsmechanisme vormen, zijn onderling verbonden door een paar RF-6 buisjes. Deze buisjes zijn in de vormen geschoven en eindigen bij de achterzijde van de ferry gelijk met de houder. In deze RF-buisjes zitten de RVS-draad staafjes van het ontsluitingsmechanisme. De stopper aan de kop van de ferry zit geborgd door middel van een kroonsteentje (detail IV). [naar boven](#)

LOOPWERK.

De houders voor de wielletjes zijn vervaardigd uit nylon. Dit materiaal is goed te bewerken met houtbewerkingsgereedschap. Met behulp van wielletjes kan men de ferry soepel over de lijn laten lopen. Deze wielletjes zijn verwijderd uit goedkope katrolblokjes, die verkrijgbaar zijn bij de ijzerwarenhandel/bouwmarkt. De kepen voor de wielletjes en scharnierstukken zijn er met een cirkelzaag uitgezaagd. De houders I, II en III zijn in principe aan elkaar gelijk. Alleen houder I heeft geen scharnierstuk voor een zeil nodig. Aan de bovenzijde van de houders zitten de wielletjes. Ze moeten soepel ronddraaien en zonder veel speling passen. De vliegerlijn waar de ferry overheen rijdt mag niet tussen wielletjes en de houders komen. De speling hieraan aanpassen. De wielletjes zijn met behulp van een kunststof-as die klemmend past in de gaten van de houders gemonteerd. Hiervoor kan ook een bout en moer worden gebruikt. De houders I en II hebben aan de onderzijde een voorziening, waarin de staander van de zeilen past. Deze scharnierstukken bewegen over een RF-8 buisje (detail I en II). Door dit buisje komt de ligger van het zeil. Het wordt geborgd door aan beide zijden een stukje slang er op te lijmen. Het scharnierstuk moet overal vrij lopen en soepel kunnen opklappen. Alles mooi glad maken en afronden. De houders zijn op de RF-10-buis bevestigd door middel van een klein schroefje, dat zo lang moet zijn, dat binnen de RF-buis de 3 mm volglas staaf voor het ontsluitingsmechanisme gemakkelijk kan blijven bewegen. Een popnagel kan ook worden gebruikt. [naar boven](#)

DE ZEILEN.

De zeilen uitsnijden en de dacronversterking in de onderpunt vaststikken. De zijranden afwerken met zoomband. De dacrontunnel om de bovenrand vouwen, vaststikken en aan alle hoeken voor het opspannen een elastiek vaststikken. Snij in de tunnels een uitsparing uit op de plaats waar de houders komen (zie tekening). Als laatste de dacron versterkingsstukjes op het zeil naaien. Hier een gaatje doorbeelden, waardoor een 1 mm lijntje kan. De zeilen A en B zitten met een lijntje gekoppeld dat we bij zeil B om de staander vastknopen en bij de achterzijde van zeil A met een clip vastmaken. Vanaf zeil A naar het ontsluitingsmechanisme loopt een borglijntje, dat we rond de staander van zeil A vastknopen en bij het mechanisme een toomring bevat. Deze toomring gebruiken we om in het ontsluitingsmechanisme te plaatsen. De borglijn kunnen we in lengte iets variëren, zodat de stand van de zeilen ten opzichte van de vliegerlijn is aan te passen.

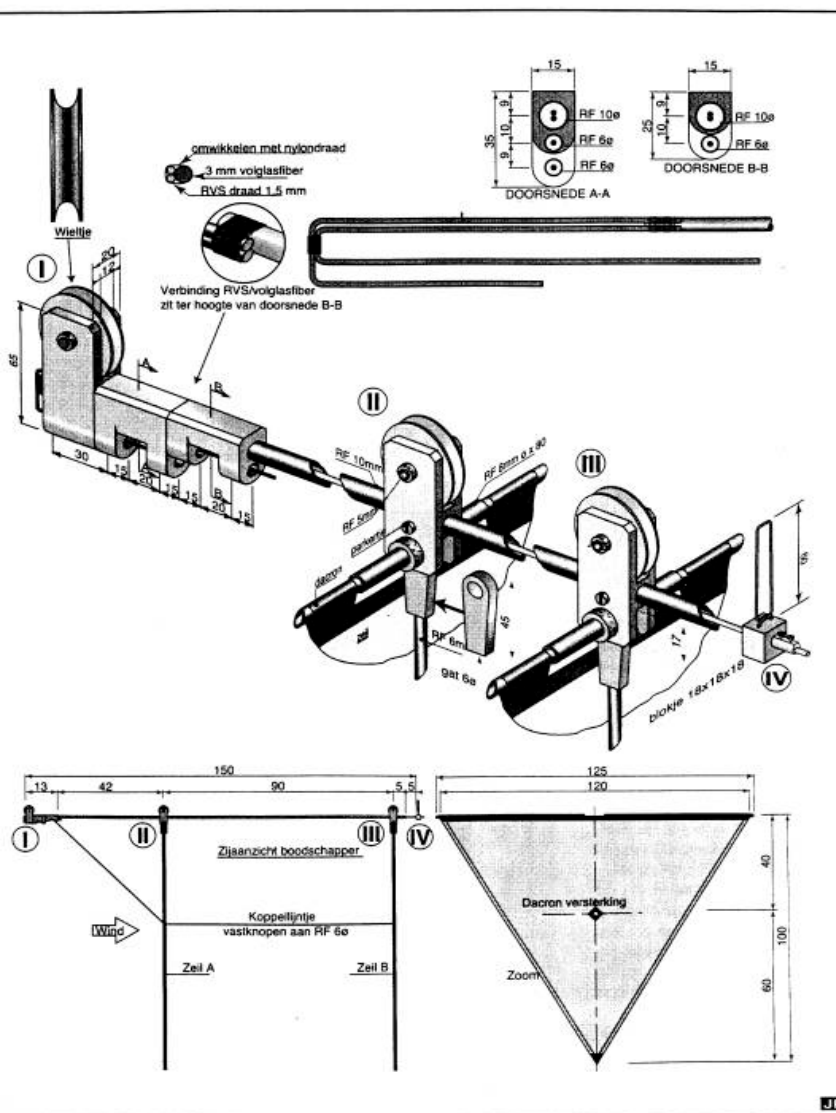
Oplaten.

Knoop aan een stevig trekkende en stabiele vlieger een 2 mm lijn en zet door middel van een stophoutje (stukje



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 11
 Datum : 01-04-2015

raminhout ~ 9 mm met 10 cm lengte) vast in de vliegerlijn. Vier de lijn tot het stophoutje hoog genoeg in de lucht zit. Monteer de ferry op de lijn en plaats de "haarspeld" over de vliegerlijn heen op de stopper (detail IV). Plaats de aluminium toomring van het borglijntje in het ontsluitingsmechanisme en schuif de "trekker" op zijn plaats. De ferry los laten en de wind stuwt de ferry omhoog. Bij het stophoutje gekomen schuift de stopper naar binnen en het ontsluitingsmechanisme laat de toomring los. De zeilen klappen naar achteren en de ferry komt naar beneden gereden. Wel oppassen, dit kan hard aankomen! Opvangen met een handschoen aan is aan te bevelen.



Veel succes
 Jan van Leeuwen
www.kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

De Plus actie

Hierbij wat meer informatie over de sponsoractie van Plus van Eekelen te Rijsbergen.

Plus van Eekelen Rijsbergen houdt dit jaar een sponsoractie die alle verenigingen, evenementen ed. de kans biedt geld op te halen voor hun kas!

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen wil daar natuurlijk graag aan deel nemen.

Wat houdt de actie in:

Vanaf maandag 16 februari 2015 tot en met zaterdag 9 mei 2015 ontvangt iedere klant bij Plus van Eekelen een zegel bij iedere € 10,00 aan boodschappen. Daarnaast kunt u met allerlei acties van Plus van Eekelen sneller sparen voor een volle spaarkaart. Met 20 zegels heeft u een volle spaarkaart, deze volle spaarkaart is voor ons als Rijsbergse Vliegerdagen € 1,00 waard!

In tegenstelling tot andere acties moeten deze spaarkaarten niet worden ingeleverd bij Plus van Eekelen, maar bij de vereniging of stichting waarvan u vindt dat dit sponsorbedrag verdient.

Als Rijsbergse Vliegerdagen willen wij u vragen de volle spaarkaarten bij ons in te leveren, zodat wij in augustus weer een geweldig evenement kunnen wegzetten. Losse zegels zijn natuurlijk ook van harte welkom, want ook op die manier kunnen we aan meer volle spaarkaarten komen!



Mocht u niet in staat zijn de volle spaarkaarten bij ons in te leveren, kunt u ook een email sturen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl, dan halen wij de volle spaarkaarten graag even bij u op!

Over enkele weken zullen wij ook op het Lindekesplein voor Plus van Eekelen een leuke activiteit organiseren om ons te presenteren, t.z.t. hierover meer informatie!





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen

Wij zijn Engelen en Sjack

Het was een mooie zonnige dag en onze dochter Laura was ook op de vliegerdagen.

Zij staat ijsjes te verkopen en vond het leuk als wij ook eens langskwamen.

Wij waren hier nog nooit geweest en het was die dag heerlijk weer, op het terras hebben we zitten genieten van de vliegers die in de lucht waren en het was heel indrukwekkend om dit te zien.

Het was voor ons de eerste keer om zoiets mee te maken en omdat we ook wat ervaring hebben om mensen van een drankje te voorzien begonnen de handen van ons te jeuken om dit hier ook te doen, ze konden wel wat handjes gebruiken en wij zijn die dag ook blijven hangen en mochten zelfs blijven om van de barbecue mee te eten.

Sjack heeft de mensen voorzien van drankjes en ik heb geholpen met het scheppen van ijs want het was een warme dag en heel druk.

Petra heeft gevraagd of wij het leuk zouden vinden om het volgende jaar ook te helpen, wij hebben dit gedeeltelijk kunnen combineren met onze eigen werkzaamheden. Sjack is vrachtwagenchauffeur en Engelen is werkzaam op kinderboerderij Wolfslaar.

Onze hobby is om in het weekend in de tuin bezig te zijn en we hebben een caravan waar we in de vakanties mee weggaan.

Ook dit jaar zullen wij weer op de vliegerdagen aanwezig zijn, als het goed is dan vind je Sjack op het terras, hand en span diensten en ik vind het leuk om ijsjes te verkopen.

Wie weet kom je ons daar tegen,

groetjes van Engelen en Sjack



Laura in de Ijskraam



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Informatie Deelnemers

Op 15 en 16 Augustus 2015 beginnen we aan de 7e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Dit jaar gaan er een paar dingen veranderen. Zo kunnen we geen buffet meer aanbieden voor de deelnemers. Bij binnenkomst krijgt u van ons een overzicht met (afhaal) restaurants en bezorgdiensten. Ook is op zaterdag en zondag weer de (bekende) friteswagen aanwezig. De lunchpakketten op zaterdag en zondag blijven we uiteraard wel aanbieden, en natuurlijk op vrijdagavond de welkomstborrel.

In ons huishoudelijk reglement staat het volgende vermeld:

"Bij aankomst dient u aan te sluiten, er worden geen plaatsen vrij gehouden, als u toch graag bij elkaar wilt staan dan kunt u op elkaar wachten in het eerste weiland, vervolgens rijdt u samen naar de aanmeldstand op het veld."

De laatste jaren hebben wij deze regel niet gehanteerd, echter in de praktijk blijkt dat het op het veld veel te veel ruimte kost om plaatsen vrij te houden. Tevens gaan we de auto's achter de caravan/tent zetten, plus een rijpad hierachter. Echter vriendelijk verzoek om het rijden op het veld tot een minimum te beperken. Wij hopen dat iedereen dit kan begrijpen. Dus vanaf 2015 gaan we weer aansluiten. Op heel het veld is vanaf vrijdag 12.00 uur tot en met zondag 18.00 uur elektriciteit.

Het aanmelden doen we dit jaar nadat de caravan/tent is geplaatst bij de infostand in de grote tent. Petra en Ellen zijn daar aanwezig. Meld je even aan en je krijgt dan een envelop met alle informatie mee, plus een leuke attentie.

Mocht je nog iets leuks hebben voor op het demo veld dan horen we dat heel graag !

Uiteraard kunt u zich weer als deelnemer aanmelden voor de Rijsbergse Vliegerdagen, kijk even op de website www.rijsbergsevliegerdagen.nl bij Info Deelnemers.

Tot zover de informatie voor de deelnemers, we houden je op de hoogte. Mocht je vragen of informatie willen hebben dan kun je altijd mailen naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl

Tot 15 en 16 Augustus 2015 in Rijsbergen
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 11
Datum : 01-04-2015

Wist u dat ?

- De Rijsbergse Vliegerdagen ook op Facebook en Twitter te vinden zijn
- Rene zich dit jaar niet meer aan de weersvoorspellingen waagt ?
- Feniks Taiko ook in 2015 weer naar Rijsbergen komt ?
- We op zondagmiddag weer de ballonnenwedstrijd hebben ?
- "Boris" ook weer aanwezig zal zijn in 2015 ?
- Het nachtvliegeren weer door onze wethouder Mevr M de Hoon-Veelenturf geopend wordt
- Another brick in the wall en de Rijsbergse vliegerdagen toch iets met elkaar te maken hebben !!!
- Wil je weten wat kom dan kijken !
- Er voor dit jaar op 15 en 16 augustus heel goed weer besteld is !
- U in onze facebook groep dagelijks op de hoogte blijft van het vliegernieuws ?
- We dit jaar vanaf 20.00 uur al demonstraties hebben op de zaterdagavond



Tot slot

Tot zover de 11e uitgave van onze nieuwsbrief.

Voor de meest actuele informatie kun je altijd op onze website kijken of ons gaan volgen op facebook of twitter.

Of lid worden van de :

Facebook Groep Rijsbergse Vliegerdagen

<https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>

twitter : @vliegerdagen

Met sportieve vlieger groet,

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen

info@rijsbergsevliegerdagen.nl

