



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Inhoudsopgave nieuwsbrief nummer 7

- Nieuwsbrief nummer 7
- Vooruitblik Rijsbergse Vliegerdagen 2014.
- Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Foto Impressie lente vliegeren 22 en 23 Maart 2014 Zeebrugge, België.
- Wij stellen voor de Familie Machielsens
- Stichting Choto Tara
- Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen
- Hoe bouw ik een vlieger.....door Jan van Leeuwen
- Informatie Deelnemers
- Wist u dat ?
- Tot slot

Nieuwsbrief nummer 7

De nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen verschijnt ieder 1e van het kwartaal, plus 2 weken voor aanvang van de Rijsbergse Vliegerdagen een extra uitgave.

Aanmelden/Afmelden kan via de website of een email naar info@rijsbergsevliegerdagen.nl.

Of downloaden : <http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=nieuwsbrief>

In Memoriam

Ons bereikte het droeve bericht dat op 17 Maart 2014, Marij Leenders is overleden.

Marij kwam altijd met Leon, haar man die op het terras de bediening doet mee naar de Rijsbergse Vliegerdagen. Ze deed allerlei hand en span diensten tijdens de Rijsbergse Vliegerdagen. Vrolijk, belangstellend en altijd voor iedereen klaar staan, dat was Marij. We gaan haar missen.

Wij wensen wij Leon en Marvin veel sterkte toe.

Stichting Rijsbergse Vliegerdagen.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Vooruitblik Rijsbergse Vliegerdagen 2014

Op 16 en 17 Augustus 2014 gaat de 6e editie van start van de Rijsbergse Vliegerdagen. De voorbereidingen zijn al in volle gang.

Inmiddels kunnen we melden dat we een bestuurslid erbij hebben. Corne van der Put, al sinds de 1e Rijsbergse Vliegerdagen vrijwilliger, heeft positief gereageerd op ons verzoek om toe te treden tot het stichtingsbestuur. Corne vindt het een geweldig evenement en hij gaat zich voornamelijk bezig houden met de werkzaamheden in en rond het veld, zoals o.a. stroomvoorziening, ehbo, verkeersregelaars en de vrijwilligers.



Ook de deelnemers hebben hun weg weer naar Rijsbergen gevonden, getuige de grote deelnemerslijst die online staat:

<http://www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=deelnemers2014>

Vorig jaar hadden we op de zondagmiddag voor het eerst een ballonnenwedstrijd voor de kinderen. Vanwege het grote succes gaan we dit ook dit jaar weer doen. We zijn benieuwd waar de ballonnen nu heen gaan, de winnaar van vorig jaar was in de buurt van Hannover (Duitsland) terecht gekomen.

Ook dit jaar gaan we de geschiedenis van de vlieger weer doen op de zaterdagmiddag. Een reis door de tijd over het ontstaan en de functie van vliegers in het verleden en heden.

Uiteraard zijn er beide dagen weer volop demonstraties, om er enkele te noemen, de tricksparty, graham lockwood, team-air4ce, de north east kite fliers, de geschiedenis van de vlieger, snoepdropping, knuffeldropping en nog veel en veel meer.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Wij stellen voor een vrijwilliger van de Rijsbergse Vliegerdagen



Hallo,

Ik ben Esther Verhees ben 30 jaar en kom uit Etten-Leur. Ik ben getrouwd met Dirk en we hebben samen 3 kinderen. Luna (5 juni 2007) Silven (20-01-2011) en Mids (20 september 2013).

In het dagelijks leven hou ik me bezig met de boekhouding van ons loodgietersbedrijf (Verhees Loodgietersbedrijf BV). Daarnaast werk ik nog 1 dag bij Just Jeugdzorg als Ambulant Medewerkster. Verder ben ik lekker thuis bij mijn kindjes.

Voor dat ik in aanraking kwam met de vliegerdagen had ik er geen weet van dat er zo veel mensen zijn die vol passie hun vliegers en vliegerkunsten laten zien. Erg leuk om dit zo te zien.

Ik ben al vanaf de eerste editie van de Rijsbergse Vliegerdagen van de partij. Eerst had ik nog niet echt een taak en heb ik vooral geholpen met klaar zetten en opruimen. De tweede editie van de Vliegerdagen heb ik voor de kinderen ballonfiguren gevouwen, dit was erg leuk om te doen.



Vanaf de derde editie ben ik me bezig gaan houden met de workshop vliegers bouwen. Wat is het leuk om met de kinderen bezig te zijn en te zien hoe trots ze zijn op de vlieger die ze gemaakt hebben. En om de kinderen voor bij te zien rennen met hun vlieger en een rood gezicht. Ieder jaar zie je weer bekende gezichten voorbij komen.

De workshop is altijd weer een succes en zelfs met 30 graden komende de kinderen weer voor een mooie vlieger.

Verder help ik graag bij het maken van de lunchpakketten en andere hand en spandiensten. Daarbij is het altijd erg gezellig met de andere vrijwilligers.

Ik wil in de toekomst graag mijn steentje bij blijven dragen aan de Vliegerdagen!

Tot het 3^{de} weekend van Augustus!!

Groetjes Esther





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Lentevliegeren 22 en 23 Maart 2014 in Zeebrugge (Belgie)

Op 22 en 23 Maart 2014, was er het lentevliegeren in Zeebrugge (belgie) georganiseerd door Ivo van Omen (True colors). Hieronder een impressie.





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Wij stellen voor de Familie Machielsen

Hallo,

Er is ons gevraagd iets over ons melkveebedrijf te schrijven voor de nieuwsbrief van de Rijsbergse Vliegerdagen.

Wij zijn Jan en Sandra Machielsen en zijn met ons melkveebedrijf gevestigd aan de Tiggeltsestraat 16a te Rijsbergen. We zijn nog een echt familiebedrijf. De ouders van Jan, zijn de oprichters van ons bedrijf, Piet en Ria Machielsen zijn nog dagelijks betrokken bij onze koeien. Dit geldt ook voor onze kinderen Bram (16), Lianne (14) en Laura (12). Samen verzorgen wij onze 110 melkkoeien en 85 stuks jongvee met veel plezier. Er ligt natuurlijk wel een economische grondslag onder. In het voorjaar en zomermaanden lopen onze koeien dagelijks buiten in de wei. We moeten in deze periode ook het ruwvoeder (gras en mais) winnen om onze dieren in de winterperiode te voorzien van een goede kwaliteit hoogwaardig voer. Dit alles vraagt een goede planning van onze werkzaamheden waarbij we natuurlijk voor een groot deel afhankelijk zijn van de weersomstandigheden. Ondanks de forse regelgeving van overheidswege in onze sector, de kleine marges, zijn we nog steeds trots op wat we doen. De geboorte van een kalf wat in een periode van twee jaar uitgroeit tot een mooie melkkoe. Die we vanaf dan twee maal daags melken in onze melkstal.



De melk gaat in de melkkoeltank en wordt opgehaald door Friesland Campina. Die er weer diverse mooie zuivelproducten van maakt.

Toen wij voor het eerst door Rene Baremans benaderd werden voor het gebruik van een stuk weiland om te vliegeren, wisten wij niet wat we ervan moesten verwachten. In de loop der jaren is het evenement enorm gegroeid. We houden er het hele seizoen rekening mee met de planning van bemesting, beweiding en grasmaaien om een zo mooi mogelijk veld voor jullie vliegeraars te krijgen. We hebben wel wat voorwaarden voor het gebruik van de weilanden gesteld. Zo hebben wij een hoge gezondheidsstatus bij ons melkvee. Dit kan in gevaar komen als er honden hun behoefte doen in de wei. (Honden kunnen ongemerkt het Neospora-virus verspreiden, wat bij onze koeien door het eten van dit besmet gras een abortus kan veroorzaken). Daarom is het verplicht om honden aangelijnd te houden en langs de weg uit te laten. Ook het per ongeluk achterlaten van de ankerpinnen in grond heeft afgelopen jaar voor wat overlast gezorgd. We willen jullie daarom nadrukkelijk vragen om de ankerpinnen na afloop goed op te ruimen.

Hopelijk hebben we dit jaar weer goed weer met een lekker windje. De organisatie en hun vele vrijwilligers maken er ieder jaar weer wat moois van. Ons hele gezin kijkt er altijd weer naar uit. Vanaf het moment van opbouwen samen, totdat het weer opgeruimd moet worden. Het is leuk om met ons gezin met zo'n fanatieke club iets moois te verwezenlijken. Als je dan merkt dat de deelnemers het ook waarderen, dat geeft ons echt een vakantiegevoel met zo'n camping voor het huis en al die kleurige vliegers in de lucht.

Tot ziens in het derde weekend van augustus

Sandra



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Choto Tara

Tijdens ons bezoek aan "Baby" - ons jongste Choto Tara meisje – liet haar buurmeisje ons haar vlieger zien.

Er wordt veel gevliegerd in Bangladesh omdat je met een flesje, stokjes en plastic, dus voor relatief weinig geld een hele dag kunt rennen en genieten.



De vliegers worden zelf gemaakt of zijn te koop voor een paar taka (tussen de 2 en de 5 cent.) Dit betekent voor veel kinderen heerlijk vliegeren dus !



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Wij stellen voor een deelnemer van de Rijsbergse Vliegerdagen...

Hans Meulendijks

Hallo,

ik ben Hans Meulendijks, 60 jaar jong. Woon samen met Lieneke en onze zoon Wietse in Boxtel. Ik werk als activiteitenbegeleider op een internaat met zeer moeilijk opvoedbare kinderen (zmok).

Hoe ben ik met het vliegeren in aanraking gekomen. Pakweg 30 jaar geleden woonden we in St. Michielsgestel. Op loopafstand was het gehucht Halder waar bij het kasteel een festijn was met theater, muziek en vliegeren. Daar is het zo'n beetje begonnen. Later is dit feest voortgezet in Schijndel, Berlicum en weer terug naar Schijndel. Daarna heb ik ook nog in het bestuur van vliegerclub Schijndel gezeten. Na de opheffing ben ik bij vliegerclub Gemert gegaan.

Mijn eerste vlieger was een vinvlieger. Ben wel 10 keer naar vliegerwinkel Aquiloni in Den Bosch geweest om te vragen wat ik moest doen. Deze vlieger gaat nog een paar keer per jaar de lucht in.



In de winter heb ik een vaste bouwdag samen met Jan Dankers. We beginnen in november en gaan door tot april als de vliegerfeesten weer beginnen.

We starten bijna altijd met een vliegerfeestje in Boxtel wat 11 jaar geleden begon toen ik 50 werd.

Wie een visitekaartje van mij heeft, ziet dat er Haji opstaat. Dit is de afkorting van HAns en JInke. Jinke is onze dochter, die tegenwoordig in Utrecht woont, maar wel af en toe nog meegaat naar een vliegerfeest. Van Ton Vinken heeft ze geleerd om minivliegers te vouwen en flinterdunne stokjes te maken van koffielepeltjes. De laatste jaren vind ik het zelf ook leuk om minivliegertjes te maken (met dank aan Menno). Een malletje en sitspapier heb ik dan ook altijd bij me.

In mijn vliegerjaren heb ik heel wat gebouwd. Toch zijn het vaak dezelfde vliegers die ik in de lucht oplaat, waaronder mijn oranje spookje (Jimmy pentagon), die van oranje bijna wit geworden is door de zon. Mijn laatste project is de hellcat van Henk Breedland.

Ik hoop weer op een prachtig zonnig vliegerfeest in Rijsbergen.

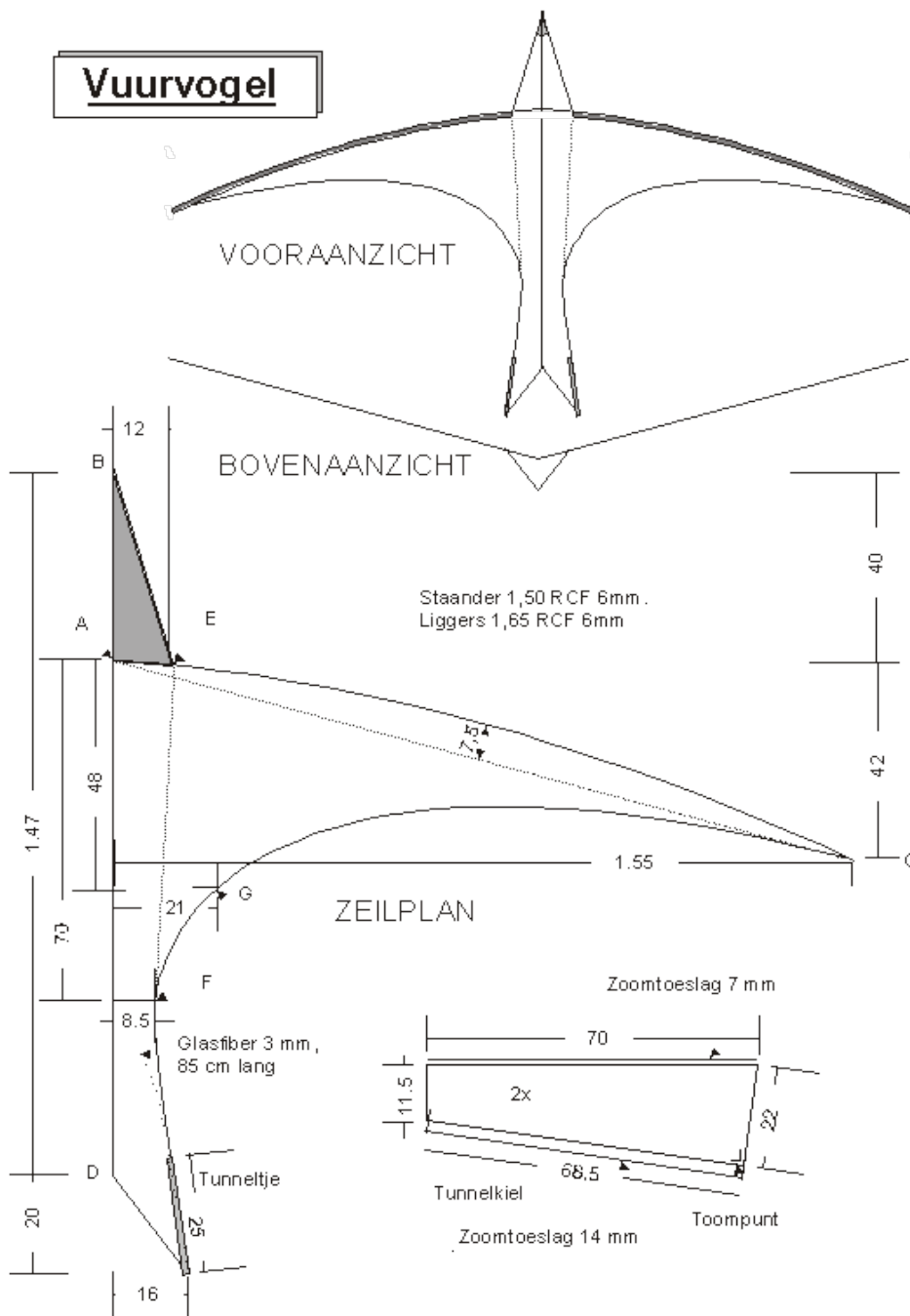
Hans





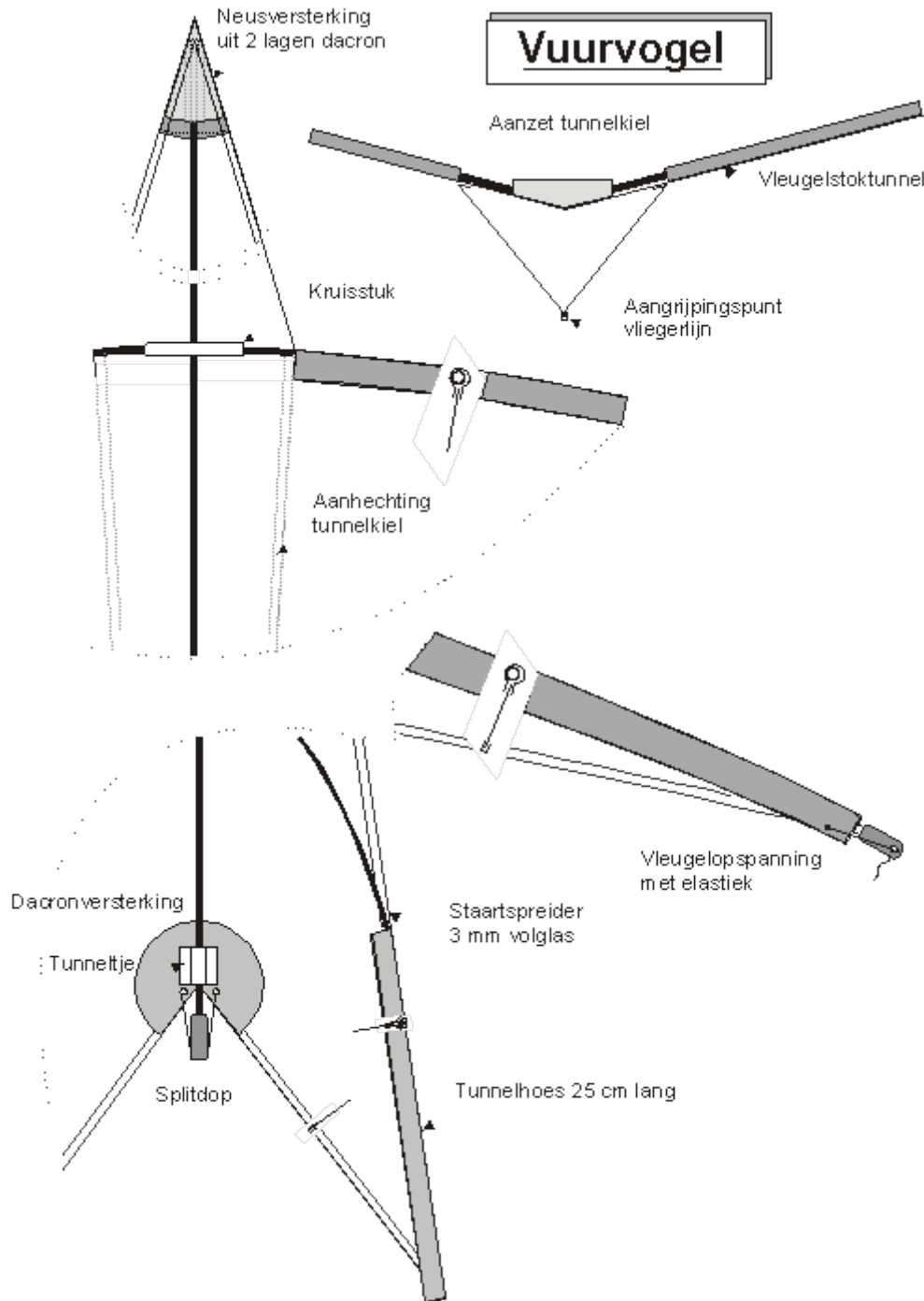
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
 Risten 2
 4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
 Nieuwsbrief nr: 07
 Datum : 01-04-2014

Hoe bouw ik een Vuurvogel..... (door Jan van Leeuwen)





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

VUURVOGEL

Deze vlieger, naar ontwerp van [Peter Schmidt](#), is als winterproject bij de Hamburgse Drachen Gruppe gebouwd. Tijdens een vliegerweekend bij Tako Kichi trof ik deze mensen en mocht het model opmeten. Door zijn mooie vlieggedrag viel de vlieger direct op. Bij windkracht 4 stond hij in de lucht vastgeprikt en de trekkracht was heel laag. Het model was aan de vleugelpunten en aan de staander voorzien van lange linten (minimaal 6 linten van 1,5 m lang) om de stabiele vlucht te verzorgen, dit past goed bij het model. Die avond werd de vlieger voor het nachtvliegeren gebruikt. Op de randen was reflectieband genaaid, dit kon men met een zaklamp laten oplichten, een prachtig schouwspel. Kortom een vlieger die door de sierlijke vorm zeer attractief en tevens goed bruikbaar is om bijzondere patronen in te verwerken. Dit model is volgens ons niet echt geschikt voor de beginnende vliegerbouwer. Het vliegbereik ligt tussen 1½ - 4 Bft.

MATERIAAL

- ± 3 m¹ 32- of 54 grams spinnakerdoek
- 3,5 m¹ dacronband voor de tunnels
- 2 stuks RCF Ø 6 mm voor de vleugelstokken 1.65 m lang
- 1 stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1,50 m lang
- 1 stuks RF Ø 3 mm voor de onder spanner 0,85 m lang
- 1 kruisstuk met V-stelling voor Ø 6 mm
- 3 splitdoppen Ø 6 mm
- 1 nylon eind dop Ø 6 mm
- 2 nylon eind dop Ø 3 mm
- spinnakerzoomband
- 1 stuk dacron voor versterkingen
- 3 clips voor de staartlinten



ZEIL

Voor deze beschrijving gebruiken we geen moeilijke zeilindeling, maar één vlak zonder extra naden etc. De vlieger is opgebouwd uit een kop, twee vleugeldelen met daar aan vast de staartdelen en de twee vlakken voor de tunnelkiel. De vleugeldelen en de staartdelen worden ter plaatse van markering F in het zeilplan met elkaar verbonden door een naad. Om al die verschillende delen goed te kunnen uitsnijden maken we eerst een mal van het totale vleugeldeel met de staart er aan vast. Plus een losse mal voor de kop en voor de tunnelkiel. Daar waar de delen aan elkaar moeten worden gestikt houden we rekening met een toevoeging van 7 mm voor de zoom. Let wel, de zoomtoeslag voor de zijde van de tunnelkiel waar de beide tunnelzijden aan elkaar worden genaaid moeten 14 mm zijn i.p.v. de gebruikelijke 7 mm (zie detail aanzet tunnelkiel). De maten voor het vleugeldeel zijn maar ten dele terug te vinden in de tekening. De curve van de tunnelhoes is aangegeven en is door een staaf van 6 mm langs deze punten te buigen goed uit te tekenen. De ondercurve kan d.m.v. de punten C, G, en F met elkaar te verbinden met een fiberstaafje van 2mm worden bepaald. Een mooie vloeiende lijn is zo gemakkelijk gemaakt. Snij alle delen zorgvuldig uit. Vervolgens kunnen we de vleugeldelen aan elkaar stikken en de staartdelen weer aan deze vleugels stikken. Leg steeds de zoom aan de achterkant van de vlieger en stik deze met een tweede steek plat. De onderkant van de vleugels kunnen we geheel afwerken met zoomband. Ter plaatse van het tunneltje op de staartzijden kunnen we de afwerking achterwege laten. Nu gaan we het kopdeel eerst van een neusversterking voorzien door twee lagen dacron (iets verspringend) in de punt te naaien. Hier overheen kan dan de zoomband voor de randafwerking komen. Dit geeft een verzorgd geheel. Als laatste naaien we dit deel aan de vleugels vast met een platstiknaad. De vlieger begint zijn vorm te krijgen. We gaan nu de tunnel voorzien van zoomband aan de voor- en achterzijde ervan.



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

De zoom die aan het toompunt grenst (lengte van die naad = 68,5 cm) moeten we eerst 7 mm omzomen. Hiervoor is die 14 mm zoomtoeslag. Daarna kunnen we de delen op de vleugels vastnaaien. Doe dit door de zoom aan de binnenzijde van tunnel te leggen ook hier de losse zoom platstikken tegen de vleugel. Vervolgens vouwen we beide tunnelzijden naar elkaar en sluiten de tunnel door een naad te leggen 7 mm vanaf de reeds omgezoomde rand. In deze naad is het opnemen van een lus ter plaatse van het toompunt of beter gezegd aangrijpingspunt van de vliegerlijn een goed idee. Dit staat verzorgd en is tevens sterk. Wat ons nu nog rest is het vervaardigen van de dacron vleugelstokhoezen. Door ze aan de zijde van de kop zo'n 2 cm om te vouwen creëren we een nette afwerking en een die stevig is. Zo ook aan de uiteinden moeten ze worden omgevouwen. Let bij het vastnaaien over de vleugels goed op dat elk vleugeldeel precies in de vouw van die hoes komt. Als hulpmiddel kan tweezijdige kleefband uitkomst bieden. Zitten de vleugelstokhoezen op z'n plaats dan moet in de uiteinden een klein gaatje worden gemaakt voor het opspanelastiek. Gaatjes maken in dacron gaat voortreffelijk door een afgezaagde spijker in een stukje hout (handvaatje) te slaan en die spijker te verwarmen boven een vlam. De warme spijker smelt een perfect gaatje in het dacron. Uit een strookje spinnakernylon maken we twee tunnelhosesjes voor de staartspreider. Dit kan ook met zoomband worden gemaakt. De opening van de hoesjes ook weer afwerken door de rand eerst naar binnen om te vouwen. Vervolgens dubbelvouwen en over het staartstuk vastnaaien. De onderzijde zo'n 4 cm uit laten steken en door terug vouwen naar boven de hoes te sluiten. Wat ons nu nog rest is de dacronversterking met het tunneltje aan het staartstuk te naaien. Hierin wordt de staander op z'n plaats gehouden en opgespannen. Ook hier weer twee gaatje schroeien voor het opspan-elastiek. [naar boven](#)

STAARTLINTEN

Zoals eerder beschreven, vliegt het model alleen met die linten aan de vleugeluiteinden en aan de staander. Die linten zijn te vervaardigen uit zoomband, dit heeft de juiste breedte en het is weinig werk. Je kunt ze eventueel ook zelf uitsealen. We moeten per bundel minimaal 6 linten hebben met een lengte van 1,5 m die aan een kant aan elkaar worden genaaid. Op die plaats moet tevens een gaatje worden gesmolten. Door dit gaatje komt een clip die bevestiging aan b.v. de vleugeluiteinden mogelijk maakt.

FRAME

De staander wordt voorzien van het kruisstuk met V-stelling en een nylon einddop en geplaatst in de dacron versteviging van de neus en de staart. Met een paar centimeter overlengte steekt de staander onder uit de vlieger. Door de splitdop te plaatsen en het elastiek door de gaatjes te knopen kunnen we de staander op spannen. Nu kunnen de vleugelstokken in de hoezen worden geschoven. Door ze in het kruisstuk te plaatsten krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de splitdoppen. Het elastiek door de gaatjes voeren en door er een lus mee te knopen kunnen we het elastiek in de splitdoppen haken. De spanning moet aan beide zijden gelijk zijn. Eventueel te veel aan uitstekend frame aan beide zijden afzagen. Nu nog het staart gedeelte op spannen. De staartspreider op lengte maken (± 85 cm) en aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop. De staartspreider tussen het vliegerdek en het frame in de hoesjes plaatsen en klaar is Kees.

Jan van Leeuwen
www.kitepassion.nl





Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Informatie Deelnemers

Het lijkt nog ver weg maar voor je het weet is het al 16 en 17 Augustus 2014, de 6e editie van de Rijsbergse Vliegerdagen

Ook dit jaar zijn er op de Rijsbergse Vliegerdagen weer prijzen te winnen.

Op de eerste plaats de publieksprijs, we hebben een fraaie beker voor de 1e, 2e en 3e plaats.

Op zaterdag van 10.00 - 20.00 uur worden er foto's gemaakt van alles wat met vliegeren te maken heeft en op de velden aanwezig is. Deze foto's worden zondag bij de info stand op het prikbord gehangen. Wij vragen de bezoekers van de Rijsbergse Vliegerdagen om op zondag tussen 10.00 en 13.30 uur bij de info stand hun stem uit te brengen op één van deze foto's.

Ook is er natuurlijk weer een nachtvliegerprijs, en de North East Kite Fliers stellen ook dit jaar weer een prijs ter beschikking. De aanwezig leden van de Nef kiezen hiervan de winnaar, met één belangrijke regel het mag geen nef lid zijn. De Prijsuitreiking is op zondag om 15.30 uur, met daarna de ballonnenwedstrijd voor de kinderen.

Nog even ter herinnering wie de eerste 5 jaren de prijzen gewonnen hebben

Publieksprijs	Nachtvliegerprijs	Nef award
2009 - Piet Schriers		
2010 - Gerrit Smeulders	2010 - Team4fun (dl)	
2011 - Victor Rinia	2011 - Team4fun (dl)	
2012 - Herman Plattje	2012 - Marcel Dings	
2013 - Allesvlieger Katja und Markus (dl)	2013 - Kitters United (Dick Toonen)	2013 - Jan Grutterink

Je kunt op onze website www.rijsbergsevliegerdagen.nl/?id=aanmelden, nog inschrijven voor 2014, we hopen dan ook iedereen weer terug te zien op de velden aan de Tiggeltsestraat 13 in Rijsbergen. Op de website staat ook het voorlopig programma.

De veldindeling blijft ook in 2014 hetzelfde, vanaf vrijdag 12.00 uur kan iedereen het veld op.

Tevens het verzoek om na afloop goed te controleren of je al je ankers meegenomen hebt !!!! Vorig jaar zijn er enkele kleine grondankers (steekpinnen) blijven staan, wat zeer hinderlijk was bij het gras maaien.

We houden je via de website op de hoogte en ook via deze nieuwsbrief.



George Webster (Foto Pierre Luijten)



Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
Risten 2
4891bb Rijsbergen (NI)
info@rijsbergsevliegerdagen.nl
www.rijsbergsevliegerdagen.nl
Nieuwsbrief nr: 07
Datum : 01-04-2014

Wist u dat ?

- De Rijsbergse Vliegerdagen ook op Facebook en Twitter te vinden zijn
- Corne van der Put ons nieuw bestuurslid is
- Josh misschien weer zijn gangnam style gaat doen ??
- Er een artikel verschenen is van de Rijsbergse Vliegerdagen in het leden blad van de Rabo Bank.
- De vergunningen voor 2014 al weer binnen zijn
- Onze verkeersregelaars binnenkort weer op cursus gaan.
- We ook dit jaar weer van harte welkom zijn in de weilanden van de familie Machielsen.
- Het nachtvliegeren zeer zeker weer op het programma staat.
- We iedereen oproepen om deel te nemen aan de geschiedenis van de vlieger
- Indien de weersomstandigheden het toelaten we dit jaar gaan candlelighten met een hete lucht ballon
- We al begonnen zijn met het maken van workshop setjes
- Het team van de Rijsbergse Vliegerdagen ook aanwezig zal zijn op de leurse havenfeesten



Tot slot

Tot zover de 7e uitgave van onze nieuwsbrief.
Voor de meest actuele informatie kun je altijd op onze website kijken of ons gaan volgen op facebook of twitter.
Of lid worden van de :
Facebook Groep Rijsbergse Vliegerdagen
<https://www.facebook.com/groups/116958271662331/>

Met sportieve vlieger groet,
Stichting Rijsbergse Vliegerdagen
info@rijsbergsevliegerdagen.nl



Boodschapper van Victor Rinia (Foto Pierre Luijten)